

## عنوان مقاله:

ارائه مدل نقش شاخصهای هوشیاری راننده بر شدت تصادفات ترافیکی راه های درون شهری

## محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

شاهین شعبانی - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه پیام نور تهران شمال شمیرانات تهران

آزاده قنبرپور - دانشجوی دکتری مهندسی راه و ترابری دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه پیام نور تهران شمال تهران

پدرام اسماعیلی - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

## خلاصه مقاله:

در تحلیل شدت تصادفات عوامل متعددی نقش دارند که سطح هوشیاری راننده از مهمترین این عوامل است در این پژوهش سه شاخص اصلی شامل بیماریها مصرف داروها و میزان خواب به عنوان معیارهای اصلی برآورد کننده سطح هوشیاری راننده مورد ارزیابی قرار گرفته اند استفاده زمدل لوجیت ترتیبی ارتباط شهودی ما بین شدت تصادف و شاخص هوشیاری راننده را تبیین مینماید باتوجه به مدل ساخته شده به ترتیب اولویت ودرجه تاثیرگذاری متغیرهای شاخص خواب آلودگی مصرف دارو بیماری سن و جنسیت از لحاظ آماری معنی دار بوده و سایرمتغیرها از جمله تحصیلات داشتن شب کاری میانگین ساعات کار درروز سابقه رانندگی بی معنی هستند نتایج مدل بیانگر نقش شاخص خواب آلودگی با ضریب 2/56 و مصرف دارو با ضریب 2/08 درمدل می باشد شاخصهای بیماری جنسیت و سن رانندگان دررتبه های بعدی اهمیت می باشند همچنین ضریب همبستگی 0/4 درنتایج اعتبار سنجی مدل مطلوبیت اعتبار م دل را نشان میدهد تحلیل حساسیت متغیرها نشانگر حساسیت بیشتر مدل به شاخص بیماری و سن راننده می باشد

## کلمات کلیدی:

شدت تصادف ، سطح هوشیاری راننده ، مدل لوجیت ترتیبی ، تحلیل آماری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/470481>

