

عنوان مقاله:

راهکارهای مدیریت اضطرار در شرایط حریق در مترو با رویکرد تخلیه اضطراری بهینه

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

دانیال فرجی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت سوانح طبیعی، دانشگاه شهید بهشتی، پردیس عباسپور، ایران

محمد حاجی ستوده - استادیار دانشکده مهندسی آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی، پردیس عباسپور، ایران

نعمت حسنی - استادیار دانشکده مهندسی آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی، پردیس عباسپور، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از شرایط اضطرار بسیار خطرناک در مترو حریق میباشد و مقابله با این شرایط یکی از مهمترین و پیچیده ترین مطالعات پایه هر خط مترو میباشد. در این مقاله برای واکنش های تیپ موجود در ایران مطالعات ریسک و سناریوهای حریق انجام گرفت و برای سناریوهای شاهد مطالعه خروج اضطراری از واکنش ها انجام گرفت و زمان تخلیه ایمن مورد نیاز مسافران استخراج گردید. این زمان از این بعد مورد اهمیت است که اساس سناریوهای برنامه ریزی آمادگی مقابله با بحران حریق در تونلهای مترو میباشد. بر این اساس در حال حاضر استانداردهای ریلی بین المللی برای حریق در متروها در حال متحول شدن بوده تا میزان تولید دود از مواد مختلف بویژه عایقها و تزئینات داخلی واکنشها به حداقل برسد و مسافران در نهایت ایمنی بتوانند از قطارها تخلیه شوند.

کلمات کلیدی:

مدیریت اضطرار، حریق، مترو، تونل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/470946>

