

عنوان مقاله:

بازطراحی جداره بزرگراه های شهری با رویکرد ارتقاء پیاده مداری و ایجاد فضاهای چند عملکردی نمونه موردی: بزرگراه رسالت تهران

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری ایرانی، اسلامی (سیمای دیروز چشم انداز فردا) (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فواد ربانی - کارشناس ارشد معماری و شهرسازی از دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد احمدزاده نوغانی - کارشناس ارشد معماری و شهرسازی از دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

انسان به عنوان اصلی ترین عامل سازنده شهر مدت زمانی است که در شهرسازی و برنامه ریزی شهری فراموش شده و خودروها و اتوبان های شهری در شهرها یکه تازی می کنند. همین عدم تناسب در استفاده انسان و خودرو از فضا موجب بروز مشکلات مختلفی در عرصه های اجتماعی - فرهنگی ، اقتصادی ، زیست پذیری شهری و فعالیتی - کالبدی شده است. که عواقب جبران ناپذیری را نیز به دنبال خود داشته است و باعث افت کیفیت زندگی در شهرها به خصوص کلان شهرها شده است. بدیهی است حذف خودرو یا عابر پیاده، به تنهایی، از شهر نه ممکن است و نه مطلوب، از این رو یافتن رابطه ای مناسب میان این دو ضروری می نماید. مقاله حاضر نتیجه پژوهشی است که تلاش می کند تا به رابطه ای معقول بین خودرو و انسان در فضاهای شهری دست یابد. اتوبان رسالت تهران با توجه به اهمیت و نقش مهمی که در سیستم سواره شهر تهران ایفا می کند ، توانسته بسیاری از مشکلات جمل و نقل و دسترسی شرقی - غربی را حل کند، اما از سوی دیگر با بروز مشکلاتی در عرصه های مختلف ، افت کیفیت زندگی در محلات اطراف را نیز باعث شده است که در این مقاله سعی شده با ارائه پیشنهاداتی این مشکلات رفع شود. این پیشنهادات با توجه به رویکرد ناشی از مبانی نظری قید شده در مقاله بر ارتقاء پیاده مداری و ایجاد فضاهای چند عملکردی تاکید داشته و هدف اصلی در آن کاهش اثرات نامطلوب احداث بزرگراه های شهری و پاسخ به نیازهای شهری بافتهای پیرامونی است.

کلمات کلیدی:

کیفیت زندگی، مناسب سازی بزرگراه شهری، پیاده مداری، تکنیک تحلیل راهبردی، SWOT، فضای چند عملکردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/471247>

