

## عنوان مقاله:

عملکرد غلط رله های دیفرانسیل ناشی از جریان هجومی در ترانسفورماتورها

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

سیدعباس طاهر - دانشگاه کاشان - دانشکده مهندسی - گروه مهندسی برق

حمیدرضا بقایی - دانشگاه کاشان - دانشکده مهندسی - گروه مهندسی برق

علی پریزاد - دانشگاه کاشان - دانشکده مهندسی - گروه مهندسی برق

حسین کرمی طاهری - دانشگاه کاشان - دانشکده مهندسی - گروه مهندسی برق

## خلاصه مقاله:

جریان هجومی به دلیل به اشباع رفتن هسته در زمان برق دار کردن ترانسفورماتور بوجود می آید. ویژگی اصلی این جریان داشتن مولفه DC بزرگ، داشتن هارمونیک های زیاد و اندازه بزرگ می باشد. این جریان تنها در طرف اولیه به وجود می آید. در صورتی که مداری که اتصال کوتاه در ترانسفورماتور را تشخیص می دهد جریان هجومی را در نظر نگیرد همواره بلافاصله بعد از برق دار کردن ترانسفورماتور رله دیفرانسیل عمل کرده و باعث خارج شدن ترانسفورماتور از مدار می شود. در این مقاله روشی برای حذف اثر جریان هجومی در عملکرد غلط رله دیفرانسیل ارائه می گردد

## کلمات کلیدی:

جریان هجومی، حفاظت دیفرانسیل جریان، هارمونیک دوم جریان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/47232>

