

عنوان مقاله:

لزوم استاندارد سازی در راه آهن ملی ایران (معرفی استاندارد های ملی 19686، 19687، 19688، 19689، 19690)

محل انتشار:

دومین همایش ملی علوم مدیریت و برنامه ریزی، آموزش و استاندارد سازی ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمود قائدامینی - اداره کل راه آهن اصفهان

داریوش خادمی - اداره کل راه آهن قم

محمود فروغی - اداره کل راه آهن اصفهان

خلاصه مقاله:

اهمیت وجود یک سیستم حمل و نقل ریلی کارا به لحاظ افزایش ایمنی در جاده ها، کاهش مصرف سوخت و توانایی در جابجایی حجم بالای بار و مهمتر از آن رابطه مستقیم آن با توسعه، از دیدگاه شاخص های توسعه بر هیچ کس پوشیده نیست. (فطرس، صرایی و یآوری، 1393 و افروز امینی، 1390) بنابراین دقت در انتخاب استاندارد های مناسب در امور مختلف حمل و نقل در ابعاد راهبردی جهت اتخاذ مشی های شایسته بسیار حیاتی است. در چهل سال گذشته توجه کمی به استفاده از استاندارد ها در راه آهن شده است. اما تا سازمان UIC اهم فعالیتهای استاندارد سازی را با برگذاری جلسات متعدد برای تدوین استاندارد های مورد نیاز راه آهن ها به انجام رسانیده است. مجموعه های تحقیقات انجام شده براساس مسایل فنی و دانش های داخلی راه آهن و ضعف استاندارد های تولید شده در این روش پای دیگر مدعیان عرصه استاندارد را نیز بهاین مجموعه باز نموده است. بنابراین در این تحقق با تمرکز به نیاز توجه تخصصی به حوزه راه آهن به ارائه پنج ایتام استاندارد این حوزه پرداخته و مطالب مختلف به چالش کشیده شده است.

کلمات کلیدی:

استاندر، حوزه حمل و نقل، راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/472408>

