

عنوان مقاله:

بررسی وضعیت حفاظ پوششی روتیواتور و سرعت، بر میزان لغزش چرخ محرک تراکتور باغی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین در علوم کشاورزی، منابع طبیعی و محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی پرنّا - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه ایلام

رضا یگانه - عضو هیئت علمی و استادیار گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی، دانشگاه ایلام

عباس جلیلیان - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک بیوسیستم دانشگاه ایلام

خلاصه مقاله:

لغزش چرخ محرک، از مهمترین مباحث مربوط به مفاهیم کشش تراکتور است. که تاثیر بسیاری بر میزان عملکرد، مصرف انرژی و ظرفیت کاری تراکتور دارد. در این تحقیق به بررسی اثر وضعیت حفاظ پوششی روتیواتور و سرعت تراکتور بر میزان لغزش چرخهای محرک تراکتور در شرایط مزرعهای پرداخته شد. آزمایشها با استفاده از یک تراکتور باغی و یک روتیواتور (جدول 1 در محدوده رطوبتی 15 تا 20 درصد و در خاک با بافت رسی شنی انجام گرفت. این آزمایش در قالب بلوک های کاملاً تصادفی با سه تکرار انجام گردید. مشخص گردید که با کم کردن ارتفاع حفاظ پوششی و با افزایش سرعت پیشروی تراکتور، لغزش افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

تراکتور باغی و روتیویتور- حفاظ پوششی- لغزش چرخ محرک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473439>

