

## عنوان مقاله:

بررسی شکل و ابعاد حفره ها در مقدار تنش، تغییر مکان و پایداری موجشکن های مشبک قائم

## محل انتشار:

چهاردهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سید محمود قاسمی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

روزبه پناهی - استادیار، پژوهشگر حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی شکل و ابعاد حفره های موجشکن مشبک قائم در مقدار پایداری، تغییر مکان و تنش SVM بر روی صفحه متخلخل جلویی این نوع موجشکن ها با توجه به جانمایی مختلف این بازشدگی ها پرداخته شده است. موجشکن های مشبک قائم که به نام موجشکن های جارلان نیز معروف می باشند در سال 1961 میلادی به وجود آمده اند. در طی این سالها پژوهش ها و مطالعات زیادی بر روی این نوع موجشکن ها انجام شده است. این سازه با استفاده از نرم افزار SAP 2000 و شرایط محیطی بندرعباس مدل گردیده است. تعداد 6 صفحه در 2 دسته با حفرات مستطیل شکل قائم و افقی، که هر کدام از این صفحات دارای 5 حالت مختلف زاویه ای نسبت به افق هستند با نسبت بازشدگی کلی 40.5% مورد ارزیابی قرار گرفته است. در نهایت پس از آنالیزهای متعدد، مشخص گردید صفحاتی که دارای حفرات (افقی و قائم) بیشتر با ابعاد کوچکتری هستند دارای بیشترین تنش پوسته ای، بیشترین جابجایی و کمترین انتقال نیرو به تکیه گاه می باشند

## کلمات کلیدی:

تغییر مکان افقی، تنش SVM، موجشکن قائم حفره دار، نرم افزار SAP2000، معیار گسیختگی ون میس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473517>

