

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد سیستم رانش CRP Azipod در کشتیهای تجاری

محل انتشار:

چهاردهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

ابوالفضل دلخوش - کارشناس ارشد مهندسی دریا

مرتضی قصاب زاده - دانشجوی دکتری دانشگاه امیرکبیر

ابوالفضل هاشمی - کارشناس مکانیک، پژوهشگر دریایی دانشگاه امام حسین

خلاصه مقاله:

در مورد سیستم CRP Azipod مطالعات وسیعی انجام شده است. مزیت این سیستم از سالهای گذشته مورد توجه بوده است. توسعه این سیستم در کشتیهای سرعت بالا امکانات جدید سودمندی را در یک رنج وسیعی از عملکرد کشتی ایجاد مینماید. راندمان سیستم CRP Azipod به تقسیم قدرت بین دستگاهها مربوط میشود. هرچند نصف کردن قدرت میان دو سیستم دارای بهترین راندمان میباشد ولی اثرات هزینه زیاد در این هنگام سبب استفاده کمتر از این طرح شده است. از مهمترین مزایای استفاده از این سیستم می توان به صرفه جویی سوخت، جلوگیری زیاد، افزایش راندمان هزینه، مانورینگ بهتر، نیاز به قدرت جلوگیری کمتر برای کشتی با یک شافت اشاره نمود. این مقاله مروری بر نتایج تستهای انجام شده در دنیا میان پروانه CRP Azipod و دیگر پروانه ها خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

سیستم رانش CRP Azipod، کشتیهای سرعتی، عملکرد پروانه های دور کنترل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473618>

