

## عنوان مقاله:

تاثیر فرایند حفاظت از موتورهای دریایی بر خوردگی استوانه در دوره انبارداری

## محل انتشار:

چهاردهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

علی اکبر ثقفی - کارشناس ارشد مواد، شرکت توسعه قوای محرکه دینا

عقیل کاظمی الموتی - کارشناس ارشد مکانیک، مرکز تخصصی شناوری آماد ندسا

احمد نصیری - کارشناس مکانیک، شرکت توسعه قوای محرکه دینا

سیدوحید حسینی - دانشجوی دکتری، شرکت توسعه قوای محرکه دینا

## خلاصه مقاله:

این مقاله در ابتدا به بررسی فرایند حفاظت از موتورهای دریایی و روشهای مختلفی که برای این کار در نظر گرفته میشود، می پردازد. سپس با ارائه یک نمونه خرابی از نوع خوردگی استوانه سیلندر موتور دیزل دریایی در دوره انبارداری، تاثیر عدم انجام درست فرایند حفاظت از موتور بر خرابی آنرا بررسی می کند. بررسیها نشان داد که دلایل خرابی استوانه سیلندر، خالی شدن بخشی از سیال محافظ در فضای بین استوانه و سیلندر و همچنین افزایش رطوبت درون محفظه نگهداری موتور به دلیل پارگی روکش محافظ موتور میباشد.

## کلمات کلیدی:

حفاظت و انبارداری موتور، خوردگی، استوانه سیلندر، موتور دیزل دریایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473622>

