

عنوان مقاله:

محاسبه استحکام نهایی کمانش پیچشی تقویت کننده ها به روش انرژی (ریلی-ریتز)

محل انتشار:

چهاردهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی اکبر مرنندی اصل - کارشناس ارشد، موسسه رده بندی ایرانیان

احمد رهبررنجی - استادیار، دانشکده کشتی سازی و صنایع دریایی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

ورق های تقویت شده یکی از اجزای اصلی تشکیل دهنده سازه کشتی می باشند، این ترکیب به صورت گسترده در صنایع مهندسی دیگر نظیر عمران، فراساحل و هوا فضا استفاده می شود. بدلیل استحکام کمانشی پایین تقویت کننده ها، کمانش پیچشی یکی از مهم ترین مدهای خرابی در این سازه ها محسوب می شود. جهت محاسبه بار بحرانی این پدیده از روش های مختلفی استفاده می شود. در این مقاله با استفاده از روش ریلی-ریتز و با در نظر گرفتن کل اجزا تقویت کننده به صورت ورق، بار بحرانی کمانش محاسبه شده و با مقدار بدست آمده با روابط موسسات رده بندی و نتایج مقالات معتبر مقایسه می شود

کلمات کلیدی:

کمانش پیچشی، روش ریلی-ریتز، ورق تقویت شده، بار بحرانی، تقویت کننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473634>

