

عنوان مقاله:

اهمیت بنادر استان خوزستان در توسعه کریدورهای بین المللی و ترانزیت

محل انتشار:

چهاردهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

دامون رزمجویی - کارشناسی ارشد حمل و نقل دریایی، عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

سیدناصر سعیدی - دکترای اقتصاد برنامه ریزی و تحلیل سیستم، استادیار دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

حسن جعفری - دانشجوی مدیریت حمل و نقل دریایی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر، دانشکده اقتصاد و مدیریت

خلاصه مقاله:

ایران به عنوان نقطه ای کلیدی در کریدورهای تجاری بین المللی، در صورت حسن توجه و برنامه ریزی مناسب، درآمدهای ارزی قابل توجهی از راه ترانزیت کالا برای کشور به ارمغان خواهد آورد. ایجاد مسیرهای ترانزیت جدیدی که در سراسر دنیا در حال شکل گیری و تکمیل است، در آینده ای نه چندان دور، صنعت ترانزیت کشور را با تهدید جدی روبرو خواهد کرد. در این میان بندر خرمشهر و بندر امام می تواند نقش مهمی در امر توسعه ترانزیت در کریدورهای ترانزیتی شرق - غرب و کریدور جنوبی آسیا به سمت کشورهای آسیای غربی و حوزه دریای مدیترانه را در پی داشته باشد. بندر خرمشهر با برخورداری از زیر ساخت های مناسب، وجود انبارهای چند منظوره، ترمینالهای مختلف جنرال کارگو و کانتینری و بهره مندی از مدرنترین تجهیزات تخلیه و بارگیری بالاخص در زمینه تجهیزات کانتینری، به عنوان یکی از بنادر مجهز و دومین بندر کانتینری کشور، جزء بنادر استراتژیک کشور قرار گرفته است و همچنین بعلاوه ارتباط ریلی با عراق از طریق شلمچه و قرار گرفتن در منطقه آزاد اروند و نیز دسترسی به پایانه ترکیبی شلمچه عملاً می تواند در امر ترانزیت کالا به کشورهای مشترک المنافع آسیای میانه توفیقات زیادی را ایجاد نماید. همچنین توسعه مسیر ترانزیتی بندر امام خمینی (ره) - شلمچه - عراق به دلیل مشکلات موجود در بنادر عراق، کالاهای مورد نیاز آن کشور پس از تخلیه در بنادر ایران (از جمله بنادر امام خمینی و خرمشهر) از طریق مرز شلمچه به مقصد عراق ترانزیت می شود نیز می تواند عامل مهمی در توسعه ترانزیت کالا داشته باشد

کلمات کلیدی:

ترانزیت، بندر خرمشهر، بندر امام خمینی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473701>

