

عنوان مقاله:

بررسی وجود اثرات تقویمی بر عملیات تخلیه و بارگیری بندر شهید رجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از رویکرد تسلط تصادفی

محل انتشار:

پانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نرجس خاتون مرادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی سیستمهای اقتصادی، سازمان بندر و دریانوردی

علیرضا قاسمی - کارشناس ارشد بازاریابی بین الملل، پتروشیمی شهید تندگویان

خلاصه مقاله:

عملیات تخلیه و بارگیری از دیر باز به عنوان اولین و اصلی ترین وظیفه ی هر بندری تعریف گردیده است؛ اگرچه امروزه وظایف متعدد دیگری نی زدر کنار آن به وجود آمده است. بنابراین شناخت نوسانات تخلیه و بارگیری در بندر به عنوان شاخص صادرات و واردات در ی ایی و ابزار مق ایسه عملکرد و رتبه بندی بندر در سطح جهانی، حائز اهمیت بسیاری است. در این مقاله به بررسی وجود اثرات تقویمی اثر ماه های سال بر عم لیات تخلیه و بارگیری بندر شهید رجایی و امام خمین ی (ره) با استفاده از رویکرد تسلط تصادفی پرداخته می شود. جامعه آماری این تحقیق داده های مربوط به عملیات تخلیه و بارگیری ماهیانه این بندر طی سال های 1380 تا 1390 است که مشتمل بر 264 مشاهده هر بندر 132 مشاهده می باشد. نتایج بدست آمده، فرضیه وجود اثرات تقویمی بر عم لی اتتخلیه و بارگیری بندر مذکور را تأیید می نماید؛ بدین معنی که تغییرات در میزان تخلیه و بارگیری ماه های مختلف سال تصادفی نبوده بلکه تحت تأثیر اثرات تقویمی است. براساس نتایج حاصله، در بندر شهید رجایی بیشترین اثر مربوط به آذر ماه بوده و تقریباً این اثر در تمامی یازده سال مورد مطالعه، تأیید گردیده است. در مقابل کمترین اثر و بازدهی مربوط به آبان ماه بوده است. در بندر امام خمینی (ره) بهمن ماه بیشترین اثر و د ی ماه دارای کمترین اثر بوده است و این آثار در تمامی یازده سال مورد مطالعه، تأیید گردیده است. نتایج حاصل از تحقیق، میتواند راهنمای مدیران و مسئولین بندر، تجار و سرمایه گذاران باشد

کلمات کلیدی:

تخلیه و بارگیری، بندر شهید رجایی، بندر امام خمینی، اثرات تقویمی، رویکرد تسلط تصادفی، تابع توزیع تجمعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473756>

