

عنوان مقاله:

مطالعه و ارزیابی روشهای مستقیم تامین درآمد در سازمان بنادر و دریانوردی

محل انتشار:

پانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

روزبه پناهی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

هادی گنجی زهرایی - عضو هیئت علمی، گروه اقتصاد حمل و نقل و توسعه پایدار، پژوهشکده حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

امیرشهرام یوسفی - مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات، پژوهشکده حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد پوررضا - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

مهمترین شیوه حصول درآمد در سازمان بنادر و دریانوردی، ناشی از عملیات اجرایی مرتبط با وظایف ذاتی سازمان می باشد که به آن درآمدهای مستقیم یا عملیاتی اطلاق می گردد، که این نوع درآمد از طریق تعرفه ها محقق می شود. در این مقاله ابتدا به مفاهیم و مبانی تعرفه خدمات بندری به عنوان مهمترین عامل درآمدزایی در بنادر پرداخته شده است. سپس میزان درآمدهای مستقیم در 5 محور، هزینههای بندری بر کالا - عملیات دریایی و بندری بر شناورها - حقوق و عوارض وارده بر شناورها - عوارض وارده بر کالا و سایر درآمدهای عملیاتی، در یک دوره چهار ساله منتهی به سال 1390 مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است. در خاتمه با مقایسه اطلاعات و آمار گردآوری شده، تصویر روشنی از عملکرد مالی سازمان و نقش درآمدهای مستقیم در سر جمع درآمدها به صورت مجزا ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

درآمد مستقیم، درآمد عملیاتی، تعرفه خدمات بندری، عملکرد مالی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473760>

