

عنوان مقاله:

مشبندی سطح متحرکهای دریایی با استفاده از روش غیر مستقیم

محل انتشار:

پانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیر امیرسلیمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

سیدحسین موسوی زادگان - استادیار دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

علیرضا مستوفی زاده - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک و هوافضا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

امروزه از تحلیلهای عددی، در این مورد خاص سیافدی، به طور گستردهای در طراحی وسیلههای دریایی استفاده میشود. برای تخمین نسبتا دقیق این تحلیلهای، نیازمند تولید شبکههای محاسباتی انطباقپذیر و غیر یکنواخت است. نرئز توانایی بالایی در ایجاد و ساخت منحنیها و سطوحدارد و به طور گستردهای در گرافیک رایانهای و در طراحی به کمک رایانه از این معادلهها استفاده میشود. ارائه الگوریتمهایی که توانایی مشبندی منحنیها و سطوح را در سیافدی دارا باشند، بسیار مفید است. یک الگوریتم استاندارد پیشروی جبهه دو بعدی برای مشبندی سطوح نرئز توسعه داده شده است. برای بررسی کارایی الگوریتم، دو سطح پر کاربرد در مهندسی دریایی به کمک نرئزها ساخته و مشبندی صورت می گیرد. المانهای با کیفیت تولید شده، گواهی بر کارایی و قابل اطمینان بودن این روش است

کلمات کلیدی:

مشبندی سطوح بیاسپلاین، پیشروی جبهه، نرئز، سیافدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473788>

