

عنوان مقاله:

افزایش بهره وری و کارایی در کارخانجات کشتی سازی و ارائه پیشنهادات لازم جهت بهبود سیستم تولید IHOP

محل انتشار:

پانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

عباس یزدانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ساخت در صنایع دریایی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

ساخت کشتی، مخصوصاً کشتی های بزرگ به تعداد زیاد، مانند اتوموبیل، پمپ، کمپرسور و سایر کالاهای صنعتی و مصرفی نیست و یا به عبارتی از نظر تقاضا اصلاً با یکدیگر قابل مقایسه نیستند، لذا تولید انبوه در ساخت کشتی با این مفهوم وجود ندارد و بنابراین باید از دستگاه ها و ماشین آلاتی استفاده شود که بتوانند انواع قطعات را بسازند، زیرا در روش تولید انبوه ماشین های مختلف پشت سر یکدیگر قرار گرفته و قطعه یا محصول مورد نظر از ابتدای خط تولید به ترتیب بر روی تمام ماشینها رفته و عملیات لازم بر روی آن انجام می گیرد تا در نهایت قطعات یا محصولات بصورت پیوسته و انبوه تولید شوند. در این روش کارایی ماشین ها بالا بوده و هزینه و زمان مصرفی پایین است. با تمام مزایایی که این روش دارد ولی قادر به تولید صرفاً یک یا چند نوع قطعه یا محصول میباشد، در صورتیکه در صنعت کشتی سازی مشتریان اکثراً خواهان محصولات متنوع و با تعداد بسیار کم می باشند. مثلاً یک شرکت خواهان 5 کشتی فله بر 30000 تنی و شرکت دیگر خواهان 4 کشتی نفتکش 300000 تنی می باشد و با مشتری دیگر خواهان کشتی کانتینربر 50000 تنی است که دیده می شود ضمن تنوع در اندازه و تعداد نیز با هم متفاوت هستند. از طرف دیگر روش سنتی بعلاوه پشت سر هم بودن عملیات ساخت، اعم از ساخت و مونتاژ قطعات مختلف بدنه، نصب تجهیزات، لوله کشی و رنگ آمیزی قسمت های مختلف و بدلیل دوباره کاری در بریدن و جوش دادن قسمت های مختلف سازه برای انتقال و نصب تجهیزات، فرایندی طولانی و هزینه بر می باشد و نیز بدلیل نداشتن فضای کافی برای کار و عدم امکان استفاده از دستگاه های مدرن و دقیق، دقت کافی در ساخت این روش وجود ندارد که در نتیجه با توجه به مشکلات موجود، روش سنتی قادر به رقابت با کارخانجات کشتی سازی دیگر در بازار جهانی نخواهد بود

کلمات کلیدی:

افزایش بهره وری- تکنولوژی گروهی، IHOP، کشتی سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473901>

