

## عنوان مقاله:

بررسی اثر توام گسلش و فشار داخلی سیال بر روی خطوط لوله دریایی تحت اثر زلزله

## محل انتشار:

پانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

امیرحسین رحمتیان - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده علوم و فنون دریا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

نادر عربشاهی - استادیار، دانشکده علوم و فنون دریا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

فرهود آذرینا - استادیار، دانشکده علوم و فنون دریا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

## خلاصه مقاله:

مطالعه رفتار شریان های حیاتی و طراحی بهینه و امن آنها در مقابله با بارهای وارده همواره از دغدغه های مهندسين طراح بوده است. همچنین به دلیل رفتار پیچیده این سیستم به دلیل چند فازه بودن مسئله در این زمینه توجه کمتری شده است. این سیستم شامل اندرکنش س یال ، سازه و خاک می باشد که تحت اثر زلزله می تواند رفتار پیچیده ای از خود نشان دهد. با توجه به اهمیت این سیستم لزوم طراحی امن آنها همواره مشهودمی باشد. لذا در تحقیق حاضر به مطالعه عددی خطوط انتقال دریایی پرداخته خواهد شد. در این تحقیق محیط در نظر گرفته شده شامل یک لوله فولادی با مشخصات فولاد داده شده، سیال که در داخل لوله و بیرون آن می باشد با مشخصات مرسوم و در نهایت خاک اطراف آن می باشد. بر ای بررسی اثر گسلش تحلیل مورد نظر را برای دو نوع خاک با مشخصات ارائه شده انجام گرفت

## کلمات کلیدی:

لوله ، گسلش، زلزله، تغییر مکان محوری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473991>

