

عنوان مقاله:

استعمال تریستور در کنترل موتورهای الکتریکی چرخان از نوع القایی

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

سیدرضا عالی - باشگاه پژوهشگران جوان واحد تبریز دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز دانش

خلاصه مقاله:

بسیاری از اوقات لازم می شود که یک موتور را از حالت سکون به حرکت دورانی با سرعت معینی وادار کنیم . در هنگام کار موتور ممکن است به تغییر سرعت ،تعویض جهت چرخش، تغییر وضعیت و شاید برگشت به شرایط اولیه در کوتاهترین زمان ممکن نیاز شود .دوره کار را می توان با تنظیم انرژی الکتریکی موتوری که محرک بار است ، کنترل کرد.موتورهای القایی ماشین های نسبتاً ارزان و مستحکمی هستند که آنها را میتوان بدون کموتاتور و یا حلقه های لغزان ساخت . در نتیجه بنا به علل مذکور تاکنون در مورد کنترل این موتورها از لحاظ راه اندازی ترمز،تغییر جهت چرخش یا سرعت و کنترل وضعیت ،مطالعه و بررسی های زیادی صورت گرفته است . روش های مختلف کنترل دور موتورهای القائی با واحدهای تریستوری مورد بررسی قرار می گیرد ودر خاتمه چند مثال عملی معرفی می شود .

کلمات کلیدی:

موتور های القایی ،تریستور،راه اندازی موتور وکنترل موتور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/47401>

