

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل سوانح دریایی آبراه اروند حوزه نظارتی و عملیاتی بندر خرمشهر با استفاده از تکنیک آنالیز سیستماتیک

محل انتشار:

پانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدذبیح الله کلانتری - دانشجوی کارشناس ارشد حمل و نقل دریایی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر

معصومه جهان پناه - کارشناسی ارشد بیولوژی دریا اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر

ابوطالب گرایلو - مهندسی دریانوردی دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر

مهدی فرمهبینی فراهانی - کارشناسی ارشد مدیریت محیط زیست اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر

خلاصه مقاله:

تصمیم گیری به شیوه علمی در صنعت حمل و نقل دریایی به ویژه در ارزیابی سوانح دریایی تاکنون به خوبی توجه نشده است این پژوهش درصدد آن است تا بتواند با طراحی مدلی با استفاده از شاخصهای کیفی و به کارگیری تکنیک های تصمیم گیری چندمعیاره در ارزیابی سوانح دریایی کمک نماید و خلا موجود در این خصوص را پر کند این تحقیق با هدف کاربردی و لحاظ نمودن جمع اوری داده و اطلاعات ورودی یک تحقیق توصیفی می باشد می کوشد تا با بررسی سوانح سه ساله 89 تا 91 منطقه اروند با استفاده از تکنیکهای آنالیز سیستماتیک اقدام به شناسایی عوامل دخیل در بروز سوانح دریایی و مشخص نمودن ترتیب وقوع حوادث اعمال و شرایط ناایمن دخیل در بروز سوانح دریایی در مراحل مختلف شکل گیری یک سانحه نموده تا نهایتا با الویت بندی و رتبه بندی عوامل و شرایط شناسایی شده دخیل در بروز سوانح دریایی راهکارها و پیشنهادات مربوطه را ارائه نماید در مقاله حاضر عوامل انسانی مدل شل و عوامل اقدامات ناایمن و شرایط ناایمن مدل جمس بعنوان مهمترین و بیشترین فاکتور تکرار شده در سوانح سه ساله رودخانه اروند شناسایی گردید

کلمات کلیدی:

سوانح دریایی، اروند، بندر خرمشهر، تکنیک آنالیز سیستماتیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474015>

