

عنوان مقاله:

پیش بینی آلودگی نفتی در سواحل خزر ناشی از حفاریهای سکوی امیر کبیر و چاههای نفتی جمهوری آذربایجان و بررسی تاثیر همزمان موج و جریان با استفاده از شبیه سازی عددی

محل انتشار:

پانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مهدی خزائی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازههای دریایی - دانشگاه صنعتی سهند

حبیب حکیم زاده - دانشیار مهندسی سواحل - دانشگاه صنعتی سهند

سیامک طهائی یعقوبی - کارشناس ارشد سازههای دریایی - دانشگاه صنعتی سهند

خلاصه مقاله:

ذرات نفت تقریباً بلافاصله پس از رها شدن در محیط دریا دچار تغییر و تحولاتی مثل تبخیر، تعلیق، پراکنش، انحلال و در نهایت تشکیل رسوب، فتو اکسیداسیون و تجزیه بیولوژیکی می شوند که حداقل اهم این عوامل باید لحاظ شوند. با توجه به ماهیت سه بعدی توری ع ذرات نفت در آب برای مدلسازی منطقه مطالعاتی، از مدول هی درودینامیکی نرم افزار MIKE 21/3 PA/SA با قابلیت مدل نمودن سه بعدی شرایط هیدرودینامیکی و دو بعدی امواج استفاده شده است. نتایج خروجی مدل هیدرودینامیکی با نتایج برداشتهای میدانی و نتایج مدل های عددی سایر محققین مقایسه شده اند. بررسی نتایج مدل برای انتشار آلودگی نفتی حاکی از آسیب شدید زیست محیطی به سواحل ایران است و بیشترین تاثیر در انتقال آلودگی در محیط دریا در محدوده آب عمیق ناشی از جریان بوده و امواج در ناحیه آب کم عمق بعد از شکست موج در این انتقال نقش ایفا میکنند. اطلاعات مربوط به دادههای اقلیمی و نیروهای مؤثر جوی برای پهنه وسیع خزر از پایگاه داده هواشناسی مرکز پیشبینی آب و هوایی دامنه متوسط اروپا ECMWF اخذ گردیده اند. در مورد این اطلاعات و تطابق آنها با برداشتهای میدانی ثبت شده در مراجع نیز، مباحثی صورت گرفته است

کلمات کلیدی:

آلودگی نفتی، مدل عددی، دریای خزر، مدل سازی آلودگی نفتی، تحلیل هیدرودینامیکی خزر، mike 3 ، mike21,3

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474052>

