

عنوان مقاله:

بررسی تجربی مراحل نصب سیستم رانش شناور کانتینربر اقیانوس پیما

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسین معینی - کارشناسی، شرکت بحرگسترش هرمز

علی مصلی نژاد - کارشناسی ارشد، مرکز پژوهشی مهندسی دریا دانشگاه شریف

خلاصه مقاله:

با توجه به اهمیت و نقش روز افزون حمل و نقل دریایی در دنیا و منطقه، لزوم گسترش این صنعت در کشور به شدت احساس میشود لذا می بایست با تامین ابزار این حمل و نقل، یعنی شناورهای بزرگ و اقیانوس پیما، کشورمان را در پیشرفت در عرصه دریایی یاری کنیم از ملزومات این پیشرفت وجود علم و تجربه ساخت و تجهیز شناورهای بزرگ در کشور می باشد به همین دلیل جامعه دریایی باید در گردآوری و ارائه این علمو تجربه نهایت تلاش خود را انجام دهد در همین راستا در این مقاله سعی شده است که تجربیات نصب سیستم رانش یکی از اتفاقات مهم جامعه دریایی کشور، یعنی کشتی های کانتینربر اقیانوس پیما، به صورت خلاصه در اختیار علاقه مندان قرار گیرد سیستم رانش شناورها یکی از مهم ترین و حساس ترین قسمت های یک شناور می باشند با وجود حرکت های دروانی دور بالا در این سیستم هم محوری کلیه قسمت های این سیستم در عین اتصال محکم آن ها به یکدیگر و به کشتی و همچنین تماس مستقیم با آب دریا از اهمیت خاصی برخوردار است که این امر نصب این سیستم را با پیچیدگی های خاصی همراه می کند ترتیب نصب سیستم رانش به این صورت خواهد بود که در ابتدا باید استرن تیوب نصب شده و در ادامه با نصب شفت ها و یاتاقان های آن، شرایط را برای نصب موتور اصلی مهیا کرد در مراحل نصب هم محوری و انطباق محور بر خط وسط کشتی از اهمیت خاصی برخوردار خواهد بود

کلمات کلیدی:

رانش، استرن تیوب، موتور، شفت، پروانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474088>

