

عنوان مقاله:

بررسی اثر ضریب بلوکی بر میزان تنش در پوسته ساختمان سینه شناور AHTS تحت فشار اسلمینگ در شرایط خلیج فارس

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدحسین اصفهانی - کارشناس ارشد مهندسی دریا گرایش سازه - دانشگاه صنعتی مالک شاهین شهر اصفهان

احمد ابراهیمی طالقانی - دکترای مهندسی صنایع - دانشگاه علم و صنعت ایران تهران

حسین دلایلی - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک و هوا فضا - دانشگاه صنعتی مالک اشتر شاهین شهر اصفهان

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین فشارهای وارد شده بر سازه شناورها، فشار کوبش و یا فشار ناشی از پدیده اسلمینگ می باشد. هدف از این تحقیق شناخت این نوع فشار، و بررسی اثر ضریب بلوکی بر اندازه فشار مذکور در شرایط خلیج فارس و به تبع آن بررسی تنش های ایجاد شده بر روی پوسته ساختما نکه مشخصات آن در قسمت مدل های مورد تحلیل بیان شده اسدت، می باشد AHTS سینه شناور تندرو در رابطه با ده مدل ممکن از یک شناور تندرو 1 لذا بدین منظور در مرحله اول پس از معرفی این نوع بارگذاری و تئوری مورد نیاز برای پوسته و ورق های شناورها، اندازه فشار اسلمینگ بر روی مدل ها محاسبه شده و پس از آن با توجه به عدم وجود روش تئوری برای حل معادلات دیفرانسیل تنش - کرنش صفحات پیچیده، با استفاده از نرم افزار اجزاء محدودی آباکوس، آنالیز تنش صورت گرفته شده است. پیرو آن اثر متقابل ضریب بلوکی بر میزان فشار اسلمینگ و تنش های ناشی از این فشار در شرایط خلیج فارس بر شناور مذکور بررسی شده است

کلمات کلیدی:

فشار، اسلمینگ، ضریب بلوکی، پوسته ساختمان سینه، تنش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474098>

