

عنوان مقاله:

مطالعه و بررسی علل خوردگی شناورهای آلومینیومی در بنادر جنوبی کشور

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

کاظم دژانگاه - کارشناس مکانیک مدیر بخش نگهداری و تعمیرات شرکت مهندسين مشاور آیتسن؛

فرانک اکبری - کارشناس ارشد فیزیک دریا، کارشناس طرح های شرکت مهندسين مشاور آیتسن؛

خلاصه مقاله:

یکی از مباحث مهم در حوزه نگهداری و تعمیرات شناورها، مسئله ی خوردگی در بدنه شناور ها و بررسی علل و ارائه راهکارهای مناسب جهت جلوگیری و کاهش خوردگی می باشد. آلومینیوم به عنوان یک فلز پرکاربرد سالهاست که در صنایع دریایی دنیا کاربرد دارد. این خانواده از فلزات به دلیل آنکه دارای اکسید پیوسته هستند طول عمر بیشتری نسبت به فلزات مشابهی دارند که دارای اکسید گسسته می باشند. آلیاژی که از مناسبترین آلیاژها به منظور ساخت قایقهای تندرو، شناورهای سبک، زیردریایی ها و غیره، AA5083-321H آلومینیوم - منیزیم می باشد. در این پژوهش پارامترهای موثر بر خوردگی این آلیاژ در شناورهای آلومینیومی مورد بحث و بررسی قرار می گیرد. با توجه به اهمیت کاربری شناورهای آلومینیومی جهت گشت و تجسس و نجات به منظور ارتقاء ایمنی تردهای دریایی در خلیج فارس، ضروری است برای حل معضلات خوردگی و افزایش درصد آماده بکاری شناور ها بررسی جدی در این زمینه صورت پذیرد. در این طرح ابتدا مشخصات آب خلیج فارس از قبیل عناصر خوردگی در محیط، انواع خوردگی، نوع محل پهلویی شناور، نوع برنامه نگهداری و تعمیرات بدنه، تعمیرات اساسی زیر آبی شناور و ... تهیه گردید و سپس عوامل خوردگی شناورهای آلومینیومی در شرایط مدنظر مورد بررسی قرار می گیرد

کلمات کلیدی:

شناور آلومینیومی، خلیج فارس، نگهداری و تعمیرات، خوردگی گالوانیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474170>

