

عنوان مقاله:

کنترل های لازم جهت آب اندازی ایمن سکوهای شابلونی

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

احمد شانه ساززاده - استادیار مهندسی سواحل و بنادر، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه اصفهان

علی ذاکری - کارشناس ارشد مهندسی سازه، دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

استفاده از سکوهای ثابت فلزی نوع شابلونی که معمولاً در محل آب های با عمق کم کاربرد دارند، در خلیج فارس مرسوم می باشند. یکی از مراحل مهم در طراحی و اجرای سکو های دریایی بررسی شرایط سکو در حالت آب اندازی میباشد بطوری که با انتخاب شرایط مناسب به آب اندازی ایمنی عملیات اطمینان حاصل گردد. حداقل فاصله بارج تا بستر دریا، کاهش زمان آب اندازی، پایداری بارج در حین عملیات و فاصله ایمن بارج و سکو از کنترل های اصلی ایمنی عملیات می باشند. در این مقاله با استفاده از نرم افزار تخصصی SACS بر روی دو نمونه سکو با ابعاد واقعی پارامترهای موثر بر ایمنی عملیات به آب اندازی مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته اند. از نتایج تحقیق حاضر، طرح ابعاد بهینه مخازن شناوری می باشد که ضمن حفظ ایمنی عملیات وزن سکو را به طور قابل ملاحظه ای کاهش می دهد. همچنین معلوم گردید زمان عملیات با زاویه اولیه بارج در حین به آب اندازی رابطه مستقیم دارد. این زمان در زاویه چرخش اولیه 2.5 درجه به حداکثر خود می رسد.

کلمات کلیدی:

سکوی شابلونی، شناوری، آب اندازی، ایمنی، SACS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474214>

