

عنوان مقاله:

بررسی سکوی ثابت شابلونی با استفاده از سیستم Pre-Piling تحت بار موج و جریان در خلیج فارس

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرضیه اسدیپور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران- سازه های دریایی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

عباس نوبختی - استادیار، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

مجید قدسی حسن آباد - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

سازه های فراساحلی با کاربردهای متعددی در سراسر جهان در عمقها و محیطهای مختلف بهکارمیروند . با توجه به گسترش صنایع دریایی ازجمله صنعت نفت فراساحل در کشور ایران علی الخصوص در منطقه خلیج فارس ، به منظور مدلسازی هرچه دقیقتر این سازه ها و جلوگیری ازحوادثی نظیر واژگونی سکوی جکت فاز 13 پارس جنوبی که منجر به آسیب جدی به سکوها شد ، استفاده از فن آوریهای جدید ضروری است .یکی از روشهایی که که امروزه در ساخت سکوهای توربین بادی به کار می رود ، استفاده از شمعهای پیش ساخته است . در این سیستم عرشه بر روی شمع نصب شده و درنتیجه بارعرشه برروی شمع قرار داده میشود . لازم به ذکر است که در طراحی این نوع از سکوها ، قطر پایه از قطر شمع مستقل میباشد که این گزینه به عنوان یکی از مهمترین مزایای این سیستم به شمار میرود . در این تحقیق ، به بررسی یک سکوی ثابت شابلونی در منطقهی نفتی سروش با استفاده از سیستمPre-Piling تحت بارگذاری موج و جریان ، منطبق با شرایط اقلیمی خلیج فارس پرداخته شد و تاثیر تفاوت سیستمPre-Piling در مقایسه با طراحی سکوهای خلیجفارس ارزیابی گردید . لازم به ذکر است که تمامی محاسبات و آنالیزها با نرمافزار آباکوس 1 انجام شده است

کلمات کلیدی:

سکوهای ثابت شابلونی،Pre-Piling،بارموج و جریان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474220>

