

عنوان مقاله:

ارزیابی لرزه ای سکوی ثابت فولادی با استفاده از طیف های آیین نامه ای پاسخ زلزله در محدوده خلیج فارس

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

هومن میراحمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی واحد علوم و تحقیقات سیرجان

اصغر وطنی اسکویی - دانشیار گروه مهندسی عمران دانشگاه شهید رجایی تهران

پویا رنجبر - کارشناس ارشد سازه های دریایی دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

باتوجه به استفاده طراحان سازه ای از طیف های طراحی جهت تحلیل و طراحی لرزه ای سازه طیفهای طراحی برای شرایط خلیج فارس پیشنهاد میشود برای این منظور ابتدا شرایط خاص گسلهای این محدوده مورد ارزیابی قرار گرفت همچنین لایه بندی خاک و نحوه رسوب گذاری در خلیج فارس جهت استخراج محدوده های موج برشی مورد توجه قرار گرفت باتوجه به این موارد کلیه شتاب نگاشت های موجود در این منطقه استخراج در صورت لزوم تصحیح خط مبنا و فیلتر شده و نیز به مقدار حداکثر شتاب زمین مربوط به هر شتاب نگاشت در نرم افزار Seismosignal مقیاس شدند طیف بدست آمده جهت ارزیابی باطیفهای آیین نامه های سازه های دریایی ISO API 2A WSD ' 1992 توسط نرم افزار Bentley SACS مورد مقایسه قرار گرفت که نتایج از تطبیق نزدیک نتایج طیف بدست آمده در اینجا به اسم طیف IRAN- P.G باطیف ISO و اختلاف نسبتا زیاد باطیف api حکایت دارد که این باتوجه به استفاده مستقیم نشریه 300 از طیف طرح API میتواند نتایج بسیار محافظه کارانه ای را برای مقاصد طراحی در منطقه خلیج فارس در برداشته باشد

کلمات کلیدی:

خلیج فارس، گسل، موج برشی، شتاب نگاشت، تحلیل دینامیکی طیف پاسخ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474223>

