

عنوان مقاله:

ارائه مدلی جدید برای مسئله زمان بندی اسکله درپایانه های کانتینری بادر نظر گرفتن تخصیص جرثقیل های اسکله و وسایل حمل و نقل

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد محمدپورعمران - استادیار دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدفرزاد حسینی - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران

مسعود محرمی - دانشجوی دکتری دانشکده حمل و نقل و اقتصاد دانشگاه آنتورپ بلژیک

سیامک ابوعلی - نایب رئیس هیئت مدیره و مدیر امور کانتینری شرکت توسعه خدمات بندری سینا

خلاصه مقاله:

پایانه های کانتینری نقش مهمی را در اقتصاد دریایی و حمل و نقل دریایی بازی می کنند با افزایش روزافزون حجم کالاهای جابجا شده از طریق دریا پایانه های کانتینری نیز جهت افزایش درآمد خود سعی در جذب خطوط کشتیرانی بیشتر با بهبود کارایی خود و افزایش رضایتمندی مشتریان دارند مهمترین عامل در افزایش رضایتمندی خطوط کشتیرانی کاهش زمان خدمت دهی به کشتیهاست به گونه ای که زمان انتظار و تخلیه و بارگیری کشتیهای کانتینری کمینه گردد لذا در این مقاله باارایه مدلی ریاضی مقوله تخصیص پهلوگاههای اسکله ای تخصیص جرثقیلهای اسکله و تخصیص وسایل حمل و نقل کانتینرها از اسکله به محوطه و برعکس به صورتی لحاظ گردیده که مدت زمان خدمت دهی به کل کشتیهای حاضر در لنگرگاه کمینه گردد بعد از ارایه مدل ریاضی برنامه ریزی عدد صحیح مختلط خطی نمایش جواب مربوطه جهت حل آورده شده و در قسمت نتیجه گیری نیز برای حل مدل ریاضی ارایه شده و توسعه اتی آن مواردی ذکر شده است

کلمات کلیدی:

پایانه های کانتینری، مساله تخصیص پهلوگاه های اسکله، مسئله تخصیص جرثقیلهای اسکله، مسئله تخصیص وسایل حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474271>

