

عنوان مقاله:

استفاده از الگوریتم علفهای هرز برای حل مساله تخصیص پهلوگاه های اسکله به کشتی ها در بنادر کانتینری

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد هادی نیکوفکر - عضو هیئت علمی گروه مهندسی صنایع دانشگاه هرمزگان

فرشید سمائی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

محمد محمدپور عمران - استادیار دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدفرزاد حسینی - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

سرعت حمل و نقل نقش مهمی را در تجارت جهانی دارد از این رو مهم ترین هدف پایانه کانتینری افزایش کارایی و کاهش تاخیر در خروج کشتی ها از اسکله است زمان بیکاری یک کشتی به کارایی زمان بندی اسکله و چگونگی تخصیص منابع بستگی داشته که مدیریت مطلوب منابع پایانه موجب افزایش کارایی بنادر شده و زمان پهلوگیری کشتیها میتواند به عنوان معیار اصلی در جهت افزایش کارایی پایانه های کانتینری در نظر گرفته شود عملیات تخصیص کشتیها به اسکله به عنوان اولین و اصلی ترین تصمیم عملیاتی در اکثر پایانه های کانتینری شناخته میشود در این مقاله پس از بررسی مساله تخصیص پهلوگاه های اسکله به کشتی ها مدل بررسی شده با استفاده از الگوریتم علفهای هرز حل شده است در انتها کارایی الگوریتم پیشنهادی با نتایج حاصل از نرم افزار تجاری GAMS مقایسه شده است الگوریتم پیشنهادی علاوه بر کیفیت بالا نتایج بخصوص در مسائل با اندازه بزرگ سرعت حل بسیار بالاتری نسبت به نرم افزار GAMS دارد

کلمات کلیدی:

پایانه های کانتینری، مساله تخصیص پهلوگاه های اسکله، الگوریتم علفهای هرز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474274>

