

عنوان مقاله:

شبیه سازی امواج ناشی از باد در تنگه هرمز با استفاده از مدل عددی مایک مطالعه موردی: جزیره لارک

محل انتشار:

شانزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مهدی محمد مهدیزاده - استادیار گروه فیزیک دریا، دانشگاه هرمزگان؛

فایقه اسلامی مهدی آبادی - کارشناسی ارشد فیزیک دریا، دانشگاه هرمزگان؛

محمد پاخیره زن - کارشناسی ارشد فیزیک دریا، دانشگاه هرمزگان؛

خلاصه مقاله:

سواحل تحت تاثیر عوامل مختلفی مانند موج، جریان و باد قرار دارند. سرعت و جهت جریان های دریایی یکی از اصلی ترین پارامترهای هیدرودینامیکی موثر در شکست امواج می باشند. در این تحقیق، به منظور بررسی جریان های ناشی از امواج در محدوده بندر لارک، از مدل عددی درگیر موج و جریان MIKE21/3 COUPLED MODEL FM از مجموعه نرم افزار MIKE استفاده شده است. حل معادلات امواج بر روی شبکه بندی مثلثی نامنظم به انجام رسیده است. به منظور به دست آوردن برآورد دقیق تر از مشخصات امواج شبکه بندی در محدوده نزدیک به جزیره لارک ریزتر انتخاب شده است. الگوی جریان ناشی از امواج در منطقه مورد مطالعه پس از اجرای مدل سازی ریاضی برای شناخت هر چه بیشتر هیدرودینامیک منطقه در یک دوره مشخص یک ساله و برای جهت های غالب موج ارائه شده است. نتایج بدست آمده از خروجی مدل های مختلف موج و جریان از بسته نرم افزار مدل عددی MIKE نشان می دهد که سرعت جریان ناشی از شکست موج در منطقه ساحل شمالی جزیره لارک ضعیف می باشد. الگوی غالب باد و موج به سمت شمال شرقی و ناحیه خارج از سواحل شمالی جزیره لارک می باشد. همچنین در منطقه شکست موج متوسط ارتفاع موج تا 0/5 متر و متوسط سرعت جریان 0/2 متر بر ثانیه می باشد.

کلمات کلیدی:

شکست موج، جریان، مدل عددی، مایک، جزیره لارک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474292>

