

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات و هزینه های پدیده دزدی دریایی برصنعت حمل و نقل دریایی

محل انتشار:

هفدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

حامد شفیع آبادی - دانشجوی کارشناسی مدیریت بازرگانی دریایی بندرکشتیرانی

خلاصه مقاله:

درسالهای گذشته دزدی دریایی به شکلی مدرن سازمان یافته و به یکی ازفعالیت های مجرمانه پرسود تبدیل شده است اگرچه دزدی دریایی پدیده ای جهانی است اما وضع درسومالی نسبت به سایرمنطق نگران کننده تر است درسواحل سومالی به سمت عمان و خلیج عدن مولفه های تهدید کننده امنیت ناامنی درآبها و تاثیر مستقیم آن براقتصادجهانی و صنعت حمل و نقل دریایی بیشتر موردتوجه قرارگرفته است دراین مقاله به انالیز اماروارقام دردسترس ازتعدادپرچم و نوع کشتی هایی که به نظر آسیب پذیرتر هستند و همچنین تاثیر این پدیده برهزینه های صنعت حمل و نقل دریایی پرداخته شده است درنهایت نتایج این تحقیق نشان داد که کشتیهای فله برخشک و کالاهای عمومی نسبت به سایر انواع کشتی آسیب پذیرتر بوده و همچنین کشتی هایی که پرچم آنها متعلق به کشوری است که ازنظر اقتدارنظامی و تکنولوژی درسطح پایین تری قراردارند بیشتر موردحمله قرار گرفته اند علاوه بران صنعت حمل و نقل دریایی 80درصد ازکل هزینه های ناشی ازاین پدیده را متحمل می شود

کلمات کلیدی:

دزدی دریایی، حمل و نقل دریایی، هزینه های اقتصادی وانسانی، سومالی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474367>

