

عنوان مقاله:

بررسی و اصلاح تست سرعت کشتیهای S-class توسط شرکت هیوندا

محل انتشار:

هفدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد بینقی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی دانشگاه مالک اشتر

سیدعباس حیدری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی دانشگاه مالک اشتر

خلاصه مقاله:

قرارداد ساخت کشتی بین مالک و سازنده، شامل نیازمندی های خاصی برای کارایی سرعت - توان می باشد. برای بررسی این الزامات تستهای متفاوتی همچون تست سرعت انجام می گیرد. تست سرعت زیر مجموعه تست های دریایی کشتی می باشد که در شرایط خاصی و با کارکرد پیوسته موتور (در یک وضعیت ثابت) رو به عقب و جلو در یک مسیر معین انجام می شود. در تست سرعت، کارکرد موتور در چهار سرعت متفاوت ارزیابی می شود و مسیر حرکت با جهت باد تطبیق داده می شود. وقتی شرایط تست واقعی نباشد، اصلاحاتی باید صورت گیرد که این اصلاحات شامل بررسی مقاومت اضافه شده به دلیل باد، موج، آب کم عمق و آبخور می باشد. در این مقاله تست های سرعت انجام شده برای کشتی های S-class در موكیو کره جنوبی که به دلیل وجود باد و موج، نیازمند اصلاحات بوده، آورده شده است. اصلاحات انجام شده روی نتایج تست بر اساس استاندارد های تعریف شده توسط شرکت هیوندا می باشد

کلمات کلیدی:

تستهای دریایی، تست سرعت، مقاومت های افزوده شده، کشتیهای S-class، شرکت هیوندا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474368>

