

عنوان مقاله:

بررسی و ارزیابی ریسک آتش سوزی ترمینال فله بندر امام خمینی (ره) با استفاده از روش تجزیه و تحلیل خطا و آثار آن

محل انتشار:

هفدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

حسن بهارلو - کارشناس ارشد حمل و نقل دریایی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

همایون یوسفی - استادیار، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

محمد اسماعیل دوست - استادیار، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

زیبا بتوندی - مربی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

خلاصه مقاله:

هدف پژوهش حاضر ارزیابی ریسک های آتش سوزی ترمینال فله بندر امام خمینی می باشد که جهت پیشبرد هدف فوق، ابتدا یک تیم ارزیابی متشکل از 8 نفر از کارشناسان واحد HSE، حوزه نظارت سیلو و امور بندری که به ریسک های فله آشنایی داشتند، تشکیل شد. سپس از طریق بررسی بانک اطلاعات حوادث به وقوع پیوسته در بندر، تعداد 11 ریسک آتش سوزی شناسایی شد. در مرحله بعد از طریق توزیع پرسشنامه میان اعضای تیم ارزیابی و جمع آوری، ارزیابی ریسک از طریق روش FMEA صورت گرفت. در این مطالعه به هرکدام از ریسک ها بر اساس سه شاخص احتمال وقوع، میزان پیامد و میزان تماس درجه ای اعطا شد. در مرحله ی بعد پس از ترکیب این مقادیر، عدد اولویت ریسک بدست آمده که مبنای اولویت بندی ریسک ها قرار گرفت. در نهایت عنوان می شود که خطر گردو غبار بیش از حد غلات که از نگهداری غلات در سیلوها و انبارها ناشی می شود و باعث آتش سوزی و خسارت های جانی و مالی می گردد، مهمترین ریسک آتش سوزی موجود در ترمینال فله بندر امام خمینی می باشد که می توان اقدامات کنترلی از قبیل فیلتراسیون، استفاده از حرارت سنج، اعلام حریق، بازرسی، وجود و دسترسی به وسایل اعلام و اطفاء حریق در انبارها را برای آن مهیا ساخت

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، بندر امام خمینی، ترمینال فله، روش FMEA

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474377>

