

عنوان مقاله:

مدیریت بحران دربنادر کاهش خطرات و خسارتهای ناشی از بروز سونامی مطالعه موردی اداره بنادرودریانوردی بندرلنگه

محل انتشار:

هفدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

عدنان عبدالرضایی مدنی - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دریایی دانشگاه صنعتی امیرکبیر شعبه بندرعباس

محمد زراعت کارمقدم - کارشناسی ارشد مدیریت و برنامه ریزی محیط زیست اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه

سعید اسدی - کارشناس ایمنی صنعتی و محیط کاراداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه

بهنام جوکار - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دریایی دانشگاه صنعتی امیرکبیر شعبه بندرعباس

خلاصه مقاله:

در سال ۱۳۸۶ طوفان گونو به سواحل جنوب شرقی کشور رسید و خسارتهای را به همراه داشت. همین امر زنگ خطر وقوع سونامی که یکی از مخرب ترین بلاهای طبیعی است که تاکنون جان هزاران تن را در سراسر جهان گرفته را در سواحل و بنادر جنوبی کشور ما را به صدا درآورد. گرچه احتمال وقوع سونامی در ایران به اندازه زلزله، طوفان، سیل، خشکسالی و سایر مخاطرات طبیعی نیست اما وقوع آنرا نباید دست کم گرفت، زیرا که کشور ما جزء ۱۰ کشور بلاخیز جهان است. همچنین شکی نیست که کشور ما از سمت دریا با مخاطرات دریایی مثل طوفان های حاره ای، امواج ناشی از طوفان، سونامی و غیره روبرو است. از آنجایی که بنادر حلقه وصل خشکی و دریا هستند و فعالیت اقتصادی تاثیر گذار آنها بر معیشت مردم کشور و منطقه وجود آنها بسیار چشمگیر می باشد در این مقاله سعی شده در خصوص وقوع احتمالی سونامی در جنوب کشور و تاثیرات مخرب و راههای مقابله با آن در بنادر از یق شناسایی خطرات از روش توفان فکری و مصاحبه با کارشناسان بندر و ارزیابی ریسک ها براساس روش FMEA که بندرلنگه به عنوان بندر نمونه انتخاب گردیده مورد مطالعه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

سونامی، امواج دریا، مخاطرات طبیعی، زلزله، احتمال وقوع، بنادر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474382>

