

عنوان مقاله:

بررسی تجهیزات اتوماسیون بنادر کانتینری

محل انتشار:

هفدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امیر طاهرزاده - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

مصباح سایبانی - استادیار دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

محمود غیاثی - استادیار دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

منوچهر فدوی اردستانی - استادیار دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

خلاصه مقاله:

افزایش نرخ رشد صنعت حمل و نقل کانتینری در دهه های اخیر و پیش بینی ادامه ی روند این رشد در سالیان آتی، نشان دهنده اهمیت حمل و نقل کانتینری و نقش کلیدی ترمینال های کانتینری به عنوان حلقه ی واسط میان دریا و خشکی می باشد. به منظور دستیابی به فرایند انتقال سریع در پایانه های کانتینری بزرگ، کنترل مناسب عملیات برای کارایی و هماهنگی، پایانه ها به سمت استفاده از فناوری اطلاعات و کنترل خود کار متمایل شدند. بنادر برای رقابت با یکدیگر باید بهره وری خود را افزایش دهند. در نتیجه در سال های اخیر مسئله اتوماسیون بنادر اهمیت یافته است. در این پژوهش ابتدا نکاتی در مورد پایانه های کانتینری بیان شده سپس سعی شده است، انواع تجهیزات جابه جایی کانتینری و کاربرد وسایل نقلیه هدایت شونده خود کار مورد تحلیل و بررسی قرار گیرد. تجهیزات اتوماسیون بنادر و ترمینال های کانتینری مورد بررسی قرار گرفته و سیستم های بکار رفته در آن به صورت اجمالی بیان شده است. همچنین نقش اتوماسیون در افزایش بهره وری مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

اتوماسیون، ترمینال کانتینری، عملیات تخلیه و بارگیری، سیستم های اتوماتیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474533>

