

## عنوان مقاله:

طراحی هاورکرافت پرنده

## محل انتشار:

هفدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

احمدرضا کهنسال - عضو هیئت علمی رشته مهندسی دریا دانشگاه خلیج فارس بوشهر

سیدمجتبی موسوی - فارغ التحصیل مهندسی دریا دانشگاه خلیج فارس دریا

مهدی دریانورد - فارغ التحصیل مهندسی دریا دانشگاه خلیج فارس دریا

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به طراحی یک وسیله نقلیه ترکیبی تحت عنوان هاورکرافت پرنده پرداخته شده است. امروزه به دلیل پایین بودن راندمان هاورکرافت استفاده انبوه از آن در بسیاری مناطق منسوخ گردیده، اما به دلیل کاربرد هاورکرافت در مناطق دریایی که با محدودیت آبخور روبرو هستند استفاده از آن هرچند با راندمان پایین را توجیه میکند. در این مقاله، با اضافه کردن بال به هاورکرافت کاربردی جدید به دامنه خدمات آن اضافه شده و خصوصیات و کاربردهای آن مورد بررسی قرار گرفته است. پارامترهای طراحی بر اساس روابط موجود در طراحی هاورکرافت و همچنین روابط حاکم بر طراحی هواپیما بدست آمده است. از جمله پارامترهای ارائه شده، فشار خروجی هوا، دبی و سرعت هوای خروجی، مساحت سوراخهای دامن هاورکرافت، مساحت بال، اندازه نازل و ... می باشد. همچنین پس از پایان عملیات محاسبه نیروها و طراحی هاورکرافت پرنده با نرم افزار سالیدورک و شبیه سازی جریان حول بدنه آن با CFX، نتایج بدست آمده از تست مدل رادیو کنترل ساخته شده، ارائه گردیده است.

## کلمات کلیدی:

هاورکرافت، نرم افزار سالیدورک، رادیو کنترل، محدودیت آبخور، مساحت بال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/474553>

