

عنوان مقاله:

مکان یابی بهینه جایگاه های عرضه سوخت (پمپ بنزین) (مطالعه موردی: شهر بندرگز)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی عمران معماری شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

نوید یعقوب زاده - عضو هیئت علمی، گروه معماری، واحد گرگان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرگان، ایران

مهزاد کتانچی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق، گروه معماری، واحد گرگان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرگان، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین بخش های مصرف انرژی در اغلب کشورها، بخش حمل و نقل است که با این وجود بشر در جایگزینی سوخت فسیلی با سایر سوخت ها هنوز خودروهایی بنزین سوز، بخش اعظم امکانات حمل و نقل بشری را تشکیل می دهد. لذا بحث مدیریت و کنترل استفاده از سوخت همواره یکی از مسائل زندگی امروزی است. عدم برنامه ریزی درست و انتخاب بهینه جایگاه های سوخت می تواند مشکلاتی همچون: ایجاد صف های طولانی، مشکل در رفت و آمدهای شهری، طولانی شدن سفرها و افزایش تردد شهری برای دسترسی به جایگاه سوخت و در مجموع افزایش مصرف سوخت را به همراه داشته باشد. هدف این مقاله، مشخص مدل بهترین زمینه از بین چهار زمینه انتخابی شهر بندرگز با توجه به معیارهای مؤثر در مکان یابی می باشد که برای اطمینان از نتیجه حاصل دو مدل تاکسونومی و تاپسیس استفاده شده است. نتایج نشان می دهد که اگرچه به دلیل تفاوت و ناسازگاری این دو روش به جواب یکسانی نمی توان رسید ولی در هر دو روش زمین 3 در رتبه دوم قرار گرفته است و زمین هایی 1 و 2 و 4 از نظر رتبه بندی مقداری با هم تفاوت دارد.

کلمات کلیدی:

مکان یابی، جایگاه عرضه سوخت، پمپ بنزین، شهر بندرگز، تاکسونومی، تاپسیس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/475323>

