

عنوان مقاله:

ارائه مدل دوسطحی قیمت گذاری تراکم با رویکردی جدید در محاسبه تقاضای حمل و نقل شهری

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی عمران معماری شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عیسی نخعی کمال آبادی - استاد، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه کردستان، کردستان، ایران

رضا زین الدینی میمندی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه کردستان، کردستان، ایران

خلاصه مقاله:

از راهکارهایی که اغلب برنامه ریزان شهری برای حل مشکلات ترافیکی و زیست محیطی در کلان شهرها، در دستور کار خود قرار می دهند، اجرای طرح قیمت گذاری تراکم بار ترافیکی در مناطق پرتردد شهر است. در این میان تقاضا نقش مهمی در برنامه ریزی حمل و نقل ایفا می کند. در این تحقیق با مقایسه مدل های برآورد تقاضای موجود، دسته بندی و بررسی نقاط ضعف و قدرت هر یک از آنها مدلی که برآورد واقعی تری از تقاضای افراد به دست می دهد انتخاب شده است. سپس هر یک مدل قیمت گذاری تراکم، با هدف کاهش آلاینده های ناشی از تردد خودروها و کاهش مصرف انرژی ارائه شده، و مدل برآورد تقاضای انتخاب شده، در این مسئله مورد استفاده قرار گرفته است. رویکرد جدید در برآورد تقاضا این امکان را فراهم نموده است و انتخاب افراد در این مدل قیمت گذاری به صورت واقعی در نظر گرفته شود از طرفی تعداد سطوح مسئله نیز افزایش بیابد. مدل ارائه شده با تعیین عوارضی مناسب برای هر لینک، تا حد ممکن جریان ناشی از تردد خودروهای شخصی را کاهش داده و سویی با تعیین تعداد تعرفه بین برای هر لینک درآمد ناشی از اجرای طرح را افزایش می دهد. مدل پیشنهادی به کمک چند مسئله نمونه ارزیابی گردیده و نتایج بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی حمل و نقل، تقاضای سفر، قیمت گذاری ازدحام

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/475347>

