

عنوان مقاله:

اتوبوس های تندرو BRT مزایای آن و نقش آن در توسعه سیستم حمل و نقل شهری

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی عمران معماری شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

شهاب حسن پور - عضو هیئت علمی گروه عمران دانشگاه آیت الله العظمی بروجردی (ره)

محمد رضا ساعتچی - دانشجوی گروه عمران دانشگاه آیت الله العظمی بروجردی (ره)

حمیدرضا علیدادی - دانش آموخته گروه عمران آیت الله العظمی بروجردی (ره)

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر روند رو به رشد آلاینده ها و افزایش ترافیک باعث شد که مهندسان را بر آن دارد که برای حل این معضل به دنبال راهکار باشند، یکی از این راهکارها سیستم اتوبوس رانی تندرو یا BRT است. سیستم اتوبوسرانی تندرو باعث کاهش عواملی چون زمان سفر، کاهش آلاینده ها، کاهش ترافیک و... می شود. همچنین این سیستم نیز راحت، سریع و مناسب برای عموم مردم است. در این مقاله سعی شده است که به بررسی سیستم حمل و نقل عمومی، معرفی سیستم اتوبوسرانی تندرو BRT، دلایل بکارگیری BRT، عناصر اصلی یک سیستم BRT، مزایا و معایب BRT و جایگاه سیستم BRT در سیستم های حمل و نقل انبوه بر شهری پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

BRT، سیستم حمل و نقل عمومی، سیستم حمل و نقل شهری، سیستم هوشمند ITS و قطار سبک شهری LRT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/475615>

