

عنوان مقاله:

تا تیر داده های هواشناسی سازمان هواشناسی در شبیه سازی رواناب حوزه آبخیز کرخه (کرخه علیا) با استفاده از مدل SWAT

محل انتشار:

دوازدهمین همایش سراسری آبیاری و کاهش تبخیر (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

لیلی دریکوندی - دانشجوی کارشناسی ارشد آبخیزداری دانشگاه صنعتی اصفهان

منیره فرامرزی - استادیار گروه مرتع و آبخیزداری دانشگاه صنعتی اصفهان

سعید سلطانی کویایی - دانشیار گروه مرتع و آبخیزداری دانشگاه صنعتی اصفهان

محمدعلی حاج عباسی - دانشیار گروه خاکشناسی دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

مدیریت بهینه از ذخایر آب و کنترل فرسایش یک امر مهم برای مدیران آبخیزداری و منابع طبیعی جهت ایجاد توسعه پایدار می باشد. حوزه کرخه یکی از حوزه های اصلی و پرآب کشور که دارای اقلیم مدیترانه ای می باشد، و در فصل بهار، بعلت همزمانی بارش های بهاری و ذوب برف، آبدهی رودخانه ها افزایش می یابند. با توجه به اهمیت منابع آب در کشور ما، شبیه سازی فرایند رواناب بعنوان یکی از مهمترین فرایندهای هیدرولوژیکی در حوزه آبخیز از نقطه نظر درک بهتر مسائل هیدرولوژیکی، مدیریت منابع آب، تعیین کیفیت منابع آب، مهندسی رودخانه، سازه های کنترل سیل، جهت برنامه ریزیهای بلندمدت، اعمال بهترین شیوه های مدیریتی و استفاده بیشتر و بهتر از پتانسیل های آنها نقش مهمی در مطالعات منابع آب دارد. در این مطالعه از مدل SWAT برای بررسی اثر داده های هواشناسی در شبیه سازی رواناب حوزه آبخیز کرخه برای ساله های 1995 - 2009 استفاده شد. مقایسه نتایج شبیه سازی به طور اتوماتیک، بوسیله الگوریتم SUFI2 در بسته نرم افزاری SWAT_CUP انجام گرفت. میزان همبستگی بین داده های مشاهداتی و شبیه سازی شده بر اساس ضریب همبستگی در ایستگاه های مختلف حوزه بدست آمد. بیشترین میزان ضریب همبستگی 67 درصد مربوط به ایستگاه افرینه کشکان (177 - 21)، و 66 درصد مربوط به ایستگاههای هلیلان سیمره (147 - 21)، و پل زال (189 - 21) بدست آمد، بطور کلی نتایج حاصل از شبیه سازی در بیش بینی رواناب رضایت بخش بود

کلمات کلیدی:

حوزه کرخه، SUFI2، SWAT، شبیه سازی رواناب، مدل سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/476062>

