

عنوان مقاله:

تخمین توابع خطی و لگاریتمی تقاضای بنزین خانوارهای شهری به روش حداقل مربعات بین سالهای 1367-1389

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی حسابداری و مدیریت و اولین کنفرانس کارآفرینی و نوآوری های باز (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حمید عزیز محمدلو - استادیار گروه حسابداری دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)

سپیده محمودنژاد مدردی - دانشجوی کارشناسی ارشد MBA دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)

خلاصه مقاله:

امروزه مصرف بی رویه سوختهای فسیلی در ایران به یکی از مسایل و مشکلات بزرگ اقتصادی کشور تبدیل شده است به دنبال مصرف بالا آلودگی های زیست محیطی وانسانی افزایش یافته است. در قرن حاضر، یکی از مهمترین رسالتهای بشر بسیج اندیشه ها و توانمندی ها در جهت حفظ محیط زیست می باشد از آنجایی که توسعه بخشهای مختلف یک کشور اعم از اقتصادی اجتماعی و سیاسی در گروه بهره برداری صحیح از محیط زیست و منابع زیست محیطی می باشد کانون توجه سیاستگذاران و تصمیم گیران کشورهای جهان به این مهم معطوف شده است که حاکی از نگرانی بیش از پیش جهانیان در رابطه با این نعمت خدادای میباشد. یکی از راه های جلوگیری از مشکلات محیط زیست، کنترل مصرف سوختهای فسیلی از قبیل بنزین می باشد. یکی از راهکارهای این امر، استفاده از سوختهای جایگزینی، با آلودگی کمتر می باشد. منابع بسیاری از قبیل: هیدروژن، برق، بیو دیزل، اتانول (الکل معمولی)، گاز طبیعی مایع، نفت گاز مایع، طبیعی فشرده، هوای فشرده نیتروژن مایع و زغال می توانند جایگزین بنزین گردند و روش بکارگرفته شده، حداقل مربعات می باشد. در ادامه توابع خطی و لگاریتمی تقاضای بنزین بین سالهای 1367 تا 1389 تعیین و بهترین آنها جهت پیش بینی مصرف سوخت انتخاب شده است.

کلمات کلیدی:

توابع خطی و لگاریتمی، تقاضای بنزین، روش حداقل مربعات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/476402>

