

عنوان مقاله:

ارائه یک پروتکل ترکیبی در شبکه های بین خودرویی با هدف بهبود کارایی

محل انتشار:

نخستین کنفرانس بین المللی فناوری اطلاعات (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

علیرضا شیرمرز - دانشجو، دانشکده مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مهدی دهقان تخت فولادی - دانشیار، دانشکده مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

امروزه شبکه های بین خودرویی می توانند نقش مهم و سازنده ای در افزایش ایمنی و کاهش ترافیک ایفا کنند. گره ها در شبکه های بین خودرویی با سرعت مختلفی در حال حرکت هستند و به صورت پیوسته داده با یکدیگر تبادل می کنند. حرکت گره ها در این شبکه ها موجب قطع و وصل شدن ارتباط بین گره ها می شود. تعداد گره های اطراف فرستنده یکی از پارامترهای مهم در لایه دسترسی به کانال مشترک است. دو عامل حرکت و چگالی گره ها باعث افزایش نرخ از بین رفتن بسته ها می شوند و فرستنده نیاز به ارسال مجدد بسته ها پیدا می کند. سرویس های حساس به زمان مانند صوت و تصویر در این نوع از شبکه ها تحت تأثیر این دو عامل هستند. در این مقاله یک پروتکل ترکیبی ارائه می شود که فرستنده بر اساس تعداد همسایگان و سرعت گره بسته ها را ارسال می کند. این پروتکل نرخ تجویل بسته را افزایش داده و تأخیر را به کم تر از 1.1 ثانیه کاهش می دهد. در بخش بعدی مقدمه ای در زمینه پروتکل و شبکه های بین خودرویی بیان می شود. بعد از مقدمه سابقه تحقیق ذکر شده و در بخش بعدی پروتکل ترکیبی پیشنهادی ارائه می شود و سپس در مورد شبیه سازی این پروتکل مطالبی ذکر می گردد و نتایج حاصل از شبیه سازی نشان داده می شوند. در بخش نهایی تحلیلی از نتایج شبیه سازی ارائه می گردد.

کلمات کلیدی:

شبکه بین خودرویی، پشته پروتکل، کارایی، سرویس های حساس به زمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/478054>

