

عنوان مقاله:

ارزیابی خسارات زیست محیطی ساخت سد های بزرگ در ایران (مطالعه موردی: سد شهید مدنی تبریز)

محل انتشار:

نخستین همایش بین المللی جامع محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

نسیم لطفی - دانشجویی کارشناسی ارشد اقتصاد کشاورزی دانشگاه ارومیه

صدیقه هاشمی بناب - استادیار دانشگاه ارومیه، دانشکده کشاورزی، گروه اقتصاد کشاورزی

خلاصه مقاله:

رودخانه ها رگ های حیات کره زمین هستند. اهمیت رودخانه ها و سیستم های زیستی مرتبط با آنها به ویژه در کشورهایی که در اقلیم خشک و نیمه خشک واقع شده است بسیار پررنگ و حیاتی است و مسله آثار زیست محیطی و لحاظ آن در ارزیابی و اجرایی طرح های ملی و منطقه ای از چالش های اساسی روز کشور است و عدم توجه به این مسله باعث اجرای پروژه های گردیده است که تبعات زیست محیطی زیان بار آنها تمامی مناطق و خدمات حاصل از طرح ها را زیر سوال برده است از جمله این طرح های بزرگ عمرانی می توان به ساخت سد های بزرگ در مناطق مختلف کشور اشاره داشت برنامه های سد سازی از فعالیت های است که محیط زیست را به شدت تحت تاثیر قرار می دهد در این مطالعه سعی شده است با محاسبه اقتصادی خسارات زیست محیطی ساخت سد شهید مدنی تبریز خالی بودن جایگاه اقتصاد محیط زیست در فرایند ارزیابی زیست محیطی پروژه ها نشان داده شود تا ورود اقتصاد محیط زیست به فرایند ارزیابی را به عنوان یک مانع پیشرفت فرایند دیده نشود، چون ورود داده های اقتصادی مخصوصا در گام های اولیه برنامه ریزی پروژه می تواند نقشه بسیار مهمی در کمک به شناسایی خطر بالقوه غیر قابل قبول شدن پروژه کند و موجب طراحی گزینه های شود که منافع پروژه را افزایش و اثرات منفی را کاهش می دهد و بنابراین اجرایی پروژه را به لحاظ هزینه امکان پذیر سازد با استفاده از روش ارزش گذاری مشروط و مدل لاجیت عوامل موثر بر تمایل به پرداخت شهروندان تبریزی برای جبران خسارات ایجاد شده از ساخت سد شهید مدنی تحصیلات، درآمد، جنسیت و عضویت در سازمان های حمایت از محیط زیست بدست آمده و مقدار متوسط تمایل به پرداخت برای هر شهروند تبریزی 76/48719 ریال بدست آمده و مقدار تمایل به پرداخت کل 67181380000 ریال شده است.

کلمات کلیدی:

ارزش گذاری، سد، شهید مدنی، خسارات، زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/478634>

