

## عنوان مقاله:

تعیین مشخصات تغییر شکلی مخلوطهای ماسه به همراه خرده لاستیک با استفاده از دستگاه اودومتر بزرگ مقیاس

## محل انتشار:

نخستین همایش بین المللی جامع محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسنده:

نیما رحیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی خاک و پی، دانشکده پردیس، دانشگاه گیلان، شهر رشت

## خلاصه مقاله:

امروزه که استفاده از ماشین در امور مختلف رشد روز افزون دارد افزایش تولید تایرهای مستعمل نیز رو به فزونی می باشد و دپوهای ایجاد شده از این تایرها با توجه به فرآیند چندین هزار ساله جهت بازگشت به طبیعت علاوه بر نمای ناهمگون ایجاد شده معضلی برای محیط زیست در کل جهان ایجاد نموده است. لذا یافتن راهکارهای عبور از این معضل در دستور کار تمامی محققین منجمله در علم مهندسی ژئوتکنیک قرار گرفت. رویکرد مذکور به این دلیل که استفاده از این مواد زائد می توانست محدودیت دسترسی به منابع طبیعی را نیز تا حدودی مرتفع نماید اهمیت ویژه ای یافت و خرده لاستیک بدست آمده از تایرها بدلیل وزن سبک، راحتی کار و هزینه پایین نسبت به سایر مصالح کاربرد بیشتری دارد. یکی از مهم ترین ویژگی های مخلوط های خاک و خرده لاستیک بویژه زمان که به عنوان مصالح پرکننده پشت دیوارها مورد استفاده قرار می گیرد پارامترهای تغییر شکل است که در این مطالعه برای ارزیابی آن در مخلوط خرده لاستیک و ماسه، از دستگاه اودومتر بزرگ مقیاس بهره گیری شده است. نتایج حاکی است که در حالت کلی افزایش خرده لاستیک با افزایش ظرفیت تراکم پذیری و نشست بیشتر همراه بوده و منجر به کاهش ضریب فشار جانبی مخلوط ها می شود.

## کلمات کلیدی:

تایرهای فرسوده، خرده لاستیک، مصالح پرکننده، اودومتر بزرگ مقیاس، تراکم پذیری، نشست، ضریب فشار جانبی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/478640>

