

عنوان مقاله:

تعیین الگوی سیستم مزاحمت‌های صوتی در شبکه حمل و نقل کمربندی شمال - جنوب شهر سنج با استفاده از GIS

محل انتشار:

نخستین همایش بین المللی جامع محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

نویسندگان:

رامین کیامهر - دانشیار، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد زنجان

ستار خلیلی - دانشجوی کارشناسی ارشد (راه و ترابری دانشگاه آزاد زنجان)

خلاصه مقاله:

آلودگی صوتی امروزه به عنوان یکی از مشکلات جهانی شناخته شده که مشکلات بسیار زیادی را بر کیفیت زندگی ساکنین شهرها ایجاد نموده از این رو احداث دیوارهای موانع سروصدا در معابر شهری با گذشت زمان امری ضروری تلقی خواهد شد، در این مقاله سعی بر یافتن مکانهای مناسب در خصوص تعبیه موانع سروصدا در شهر سنج شده. برای تعیین تراز صوتی از روش مستقیم استفاده شده است و در 14 ایستگاه و در پنج روز هفته، به غیر از روزهای پنج شنبه و جمعه با استفاده از دستگاه اندازه گیر صوتی TES1358 شاخص های LAeq (تراز معادل صدا) و ترازهای آماری L10, L90 (تراز درصدی بر حسب A) برای محاسبه TNI (شاخص صدای ترافیک) ، 100 قرائت 2 ثانیه ای اندازه گیری شد که به موجب انجام کارهای میدانی و ترسیم تراز صوتی و تحلیل داده در نرم افزارهای SURFER, GLOBAL MAPPER, ARCGIS انجام گردید، بیشترین مقدار LAeq در نوبت های صبح روز شنبه 9/79 دسی بل که به ایستگاه 5 در بلوار ارشاد مربوط می باشند، که همگی بیش از حد استاندارد است و بیشترین مقدار TNI به ایستگاه 10 در بلوار جانبازان با 1/90 دسی بل در نوبت صبح می باشد. همچنین بیشترین میانگین LAeq به محدوده 3 در قسمت شرقی شهر با مقدار 76 دسی بل با شاخص TNI 64 دسی بل و کمترین میانگین LAeq به محدوده 2 در شمال شهر با مقدار 8/72 دسی بل با شاخص TNI 9/74 دسی بل می باشد نتایج حاصل شده نشان دهنده این است که قرارگیری دیوارهای موانع صوتی در شهر سنج الزامی می باشد.

کلمات کلیدی:

آلودگی صوتی، سنج، GIS، کمربندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/478643>

