

عنوان مقاله:

کاهش نرخ انرژی توزیع نشده در فیدرهای توزیع با استقرار عملیات سرویس دوره ای در نرم افزار PM به کمک سامانه GIS با رویکرد شاخص های قابلیت اطمینان و مدیریت بحران

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی و اولین کنفرانس بین المللی پژوهش هایی کاربردی در مهندسی برق، مکانیک و مکاترونیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

عبداله حسین زاده - شرکت توزیع نیروی برق استان مازندران- ساری- ایران

علیرضا فتاحی ولیلایی - شرکت توزیع نیروی برق استان مازندران- ساری- ایران

خلاصه مقاله:

تامین برق مستمر و پایدار جهت تامین رضایت مندی مشترکین بعنوان حلقه های انتهایی تحویل نیرو از اهداف ذاتی شرکتهای توزیع می باشد. در این میان خاموشی های بی برنامه خطوط بعنوان یکی از معضلات اصلی تحویل حداکثری انرژی به مشترکین مطرح می باشد. درصد بالایی از این خاموشی ها ناشی از عیوب گذراست که بصورت موقت روی خطوط واقع می شوند. از میان این دسته از عیوب، خاموشی های ناشی از برخورد سرشاخه های مزاحم درختان در حریم خطوط توزیع، درصد بالایی از عیوب را در منطقه مازندران تشکیل می دهد. جهت شناسایی نقاط مشجر فیدرهای توزیع، با استفاده از لایه عوارض طبیعی استخراج شده از تصاویر ماهواره ای و بارگذاری خطوط توزیع در سامانه GIS، حجم خطوط در تلاقی برآورده شده و اطلاعات از طریق لینک سامانه GIS، در نرم افزار تعمیرات و نگهداری PM بارگذاری می شود. نرم افزار تعمیرات و نگهداری PM از طریق استخراج اطلاعات از بانک نرم افزار به تفکیک تکه فیدر و وزن دهی به آنها براساس قیود تعریف شده، نقاط را اولیوت بندی و برنامه زمان بندی انجام سرویس دوره ای شاخه زنی و حجم عملیاتی پروژه را تولید می نماید و جهت اجرا در اختیار نیروهای اجرایی قرار می دهد. همچنین در این مقاله، لزوم انجام عملیات سرویس دوره ای از دیدگاه مدیریت بحران نیز بررسی شده است تا بتوان با اجرای به موقع عملیات، از بروز شرایط بحرانی ناشی از عوامل طبیعی حادثه ساز روی خطوط توزیع، بخصوص در نواح مشجر غیرقابل دسترسی، در امتداد خطوط پیشگیری نمود. در این مقاله نمونه ای کاربردی از انجام عملیات روی فیدر نمونه بررسی و گزارش شده است.

کلمات کلیدی:

عملیات سرویس دوره ای، فیدر فشار متوسط، عیوب گذرا، سامانه GIS، نرم افزار تعمیرات و نگهداری PM، مدیریت بحران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/479588>

