

عنوان مقاله:

بررسی و رتبه بندی عوامل موثر بر کاهش سوانح دریایی در شناورهای سنتی با استفاده از تکنیک TOPSIS

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی صنایع فراساحل (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حمید زنگانه - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دریایی دانشگاه امیرکبیر

منوچهر فدوی اردستانی - استادیار دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مصباح سایبانی - استادیار دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

همه ساله سوانح دریایی باعث بروز جراحات، تلفات جانی و خسارتهای مالی بیشماری می شوند. بررسیهای به عمل آمده نشان می دهد که در سالیان اخیر 68% از سوانح رخ داده برای شناورهای تحت پرچم ایران، مربوط به شناورهای سنتی می باشد. در این تحقیق مسأله سوانح دریایی در شناورهای سنتی در حوزه بنادر هرمزگان مورد بررسی قرار گرفته است. به همین جهت با استفاده از مدل دلفی عوامل تأثیرگذار در کاهش سوانح دریایی شناورهای سنتی مشخص و با استفاده از تکنیک TOPSIS مورد رتبه بندی قرار گرفتند؛ که عامل فرهنگ سازی رعایت ایمنی و بالا بردن سواد دریانوردان به عنوان مهمترین عامل شناخته شد

کلمات کلیدی:

سوانح دریایی / شناورهای سنتی / بنادر هرمزگان / روش دلفی / تکنیک TOPSIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/482641>

