

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر عوامل هندسی بر میزان جا به جایی های تونل

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی و علوم کاربردی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حمیدرضا سهیلی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد ارومیه

مسعود عامل سخی - دکترای عمران ژئوتکنیک، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی قم

خلاصه مقاله:

با توجه به نقش تعیین کننده ی تونل در خدمات شهری، در این مطالعه ضمن ثابت در نظر گرفتن خصوصیات ژئوتکنیکی محیطی و نگه دارنده ی تونل جهت یکسان سازی شرایط، با استفاده از نرم افزار المان محدود پلکسیس دو بعدی مدل 8/5 به بررسی عددی تاثیر برخی از عوامل هندسی از قبیل تغییر ارتفاع روباره، تغییر قطر تونل و تغییر هندسه ی دهانه ی ورودی تونل از دایره ای به چند شعاعی اصلاح شده با سطح مقطع نظیر، بر رفتار استاتیکی تونل های شهری با عمق کم پرداخته شده و در پایان نتایج حاصله از مطالعات عددی، در قالب جا به جایی های افقی و قائم شکل گرفته در 8 نقطه از محیط پیرامونی تونل به تناوب زاویه ی 45 درجه و همچنین در نقطه ی نظیر تاج تونل در سطح زمین، مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته اند.

کلمات کلیدی:

هندسی، جا به جایی، استاتیکی، تونل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/483130>

