

عنوان مقاله:

توسعه مدل های مکان یابی تسهیلات در شبکه های چند سطحی لجستیک معکوس

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی ابزار و تکنیکهای مدیریت (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حبیب رضائی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، شیراز، ایران

مهدی عباسی - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله، ابتدا مروری بر مدل های مکان یابی تسهیلات در شبکه های لجستیک شامل شبکه های لجستیک روبه جلو (RLN) و شبکه های یکپارچه لجستیک رو به جلو و معکوس (FLN)، شبکه های لجستیک معکوس (IFRLN) انجام میشود. سپس با بررسی شکاف های تحقیقاتی، مدلی ریاضی برای یک شبکه یکپارچه ی لجستیک رو به جلو و معکوس چندسطحی، تک محصولی، چنددوره ای و دارا تسهیلات مختلف با ظرفیت محدود طراحی شده است. در این مدل با توجه به اینکه معمولا تقاضای محصول جدید از سیستم فشاری در شبکه لجستیک تبعیت میکند، یک مرزبندی بین سیستم فشاری و کششی در نظر گرفته شده است. نکته قابل توجه این شبکه ها در انتخاب اینکه چه مشتریانی را پوشش دهد، انعطاف پذیری دارد. سپس با استفاده از برنامه ریزی، مدل ریاضی پیشنهادی طراحی شده است که این مسئله یک مسئله عدد صحیح مختلط خطی (MILP) از نوع NP-hard می باشد.

کلمات کلیدی:

لجستیک معکوس، طراحی شبکه، برنامه ریزی عدد صحیح مختلط خطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/484039>

