

## عنوان مقاله:

میزان خوانایی مطلوب خیابان (مطالعه موردی خیابان آزادگان اهواز)

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

معصومه اقتداری - دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی گرایش طراحی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

کوروش لطفی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

## خلاصه مقاله:

امروزه شهرهای بزرگ جهان بر سر جذب سرمایه و نیروی انسانی مبتکر با یکدیگر به رقابت برخاسته اند. پژوهش های جدید نشان می دهند که در این رقابت، طراحی شهری به مثابه ابزاری مؤثر مورد توجهی فزاینده قرار گرفته است. اولین تصویر ذهنی از یک شهر، از منظر خیابانهای آن است که اساساً مبین سطح تماس انسان و پدیده شهر است و بخش قابل توجهی از دانش و عواطف محیطی شهروندان، را شکل میدهد. در این مقاله نخست با توجه به سیمای نامناسب و تأمل برانگیز اکثریت خیابانهای شهری، از طریق پژوهش اکتشافی به بررسی مباحث نظری مرتبط و تبیین اهمیت منظر شهری مطلوب و جایگاه خیابان شهری در آن و نقش خوانایی در تعامل انسان با آن پرداخته می شود. لذا سهولت درک محیط و داشتن تصویری روشن و خوانا از خیابان، در ایجاد تصویری نیکو و مطلوب از شهر نقش اساسی دارد و در واقع ابزاری خوانایی خیابان ابزاری میشود که به وسیله آن میتوان شهر را به مثابه یک متن خاطره انگیز و مطلوب قرائت نمود.

## کلمات کلیدی:

منظر شهری، پدیده شهر، بنای شهری، دسترسی شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/484479>

