

عنوان مقاله:

جایگاه پارک سوارها در سیستم حمل و نقل شهرها (مطالعه موردی شهر تهران)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمودرضا کی منش - عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور

مهدی معینی کربکندی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه پیام نور و کارشناس گروه بین المللی ره شهر

خلاصه مقاله:

یکی از معضلات عمده شهرنشینی، مساله پارکینگ می باشد که نیاز به درایت مسئولین شهری، اصلاح سیاست گذاری ها و سرمایه گذاری دارد. مفهوم پارک سوار از پارکینگ های مخصوص توقف وسایل نقلیه شخصی تشکیل شده که در نزدیکی ایستگاه های حمل و نقل همگانی احداث می شوند. پارک سوار، ترکیبی از سیستم حمل و نقل انبوه بر و سواری شخصی را در اختیار کاربر قرار می دهد و هدف از احداث آن افزایش دسترسی افراد به ایستگاه های حمل و نقل همگانی و تشویق آنها به استفاده از این سیستم ها در بخش عمده سفرشان است. در این مطالعه سعی شده که با استفاده از مطالعات پیشین و تجربیات کشورهای دیگر، به جایگاه پارک سوارها در سیستم حمل و نقل شهرها پرداخته و بصورت موردی به بررسی پارک سوارهای موجود شهر تهران بپردازد.

کلمات کلیدی:

پارک سوار، حمل و نقل همگانی، پارکینگ، سواری شخصی، ایستگاه های داخلی، ایستگاه های دروازه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/484534>

