

عنوان مقاله:

بررسی مکانیزم برگشت پذیری فرمان خودرو

محل انتشار:

کنفرانس سراسری دانش و فناوری مهندسی مکانیک و برق ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

شهرزاد زارعی - دبیر فنی مکانیک، آموزش و پرورش شهرستان مریوان، استان کردستان

ژیلا هلاکو - دبیر آموزش و پرورش شهرستان مریوان، استان کردستان

خلاصه مقاله:

یک خودرو با جلوبندی سالم یا به عبارت دیگر دارا بودن هندسه تعلیق بی نقص و بی عیب یکی از مهمترین پارامترهای مورد نیاز در رانندگی و کنترل اتومبیل می باشد و با توجه به تعریف فرمان که هر سیستمی بتواند حرکت اتومبیل در جاده را کنترل کند و به صورت پایدار بر روی جاده در آورد فرمان نام دارد می توان گفت که سیستم تعلیق و سیستم فرمان آمیختگی شدیدی با یکدیگر دارند. برگشت پذیری عبارت است از تنایل فرمان به برگشت آزادانه به وضعیت مستقیم رو به جلو، وقتی راننده پا از پیچیدن فرمان را رها می کند. برای آنکه بتوانیم خودرو را در مسیر دلخواه هدایت نماییم، لازم است که چرخ ها جهت پذیر باشند. تغییر جهت چرخ ها توسط مکانیزمی به نام سیستم فرمان اعمال می گردد. وجود اصطکاک اضافی یا گیر در سیستم تعلیق یا فرمان سبک کاهش برگشت پذیری می شود. در این حالت فلکه فرمان آهسته بر می گردد یا ممکن است راننده ناچار شود فلکه را به جای اولش برگرداند. علل دیگر بروز ای عیب عبارتند از: اصطکاک در سیستم فرمان، اصطکاک در سیستم تعلیق، کیت منفی بیش از حد بد کار کردن سیستم فرمان هیدرولیکی یا برقی، خرابی لاستیک ها.

کلمات کلیدی:

برگشت پذیری، فرمان، اتومبیل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/487115>

